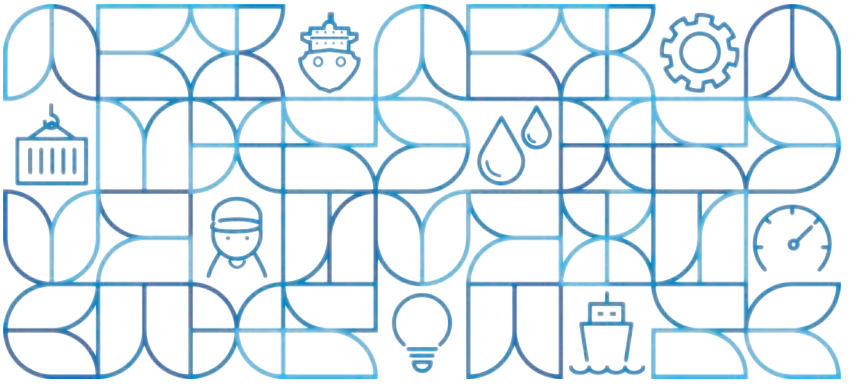
ULSAN PORT

UP

2023 울산항 인센티브 및 항만시설사용료 감면제도 종합안내서



울산항만공사
ULSAN PORT AUTHORITY

울산항 자동차화물 환적 인센티브

자동차 환적화물 유치를 통해 울산항 환적경쟁력 강화 및 신규 수요 창출

구분	세부사항
지급대상	○ 울산항을 이용하여 자동차화물을 취급·처리하는 자동차 전용선사
지급요건	○ 현대자동차 울산공장에서 생산되는 현대자동차를 제외한 자동차화물을 타 항만에서 운송하여 울산항에서 환적하는 경우(양·적하 구분) - 자동차화물: HS CODE 870300에 해당하는 신차 및 중고차
인센티브 유형	○ 유형 : 현금지급형 - 단위지급형 ○ 2023년 예산 : 4천만 원
지급항목	○ 상기 지급요건을 충족하는 자동차 환적화물에 대당 2,000원 지급
제출서류	○ 인센티브 신청서 ○ 선적결과서 ○ 사업자등록증 ○ 통장사본 ○ 기타 UPA에서 적격성 검토를 위해 요청하는 서류
절 차	① 자동차 환적화물 양·적하 (선사, '22.11.~'23.10.) → ② 인센티브 신청 (선사, '23.11.) → ③ 지급요건 및 적격여부 검토 (UPA, '23.11.~'23.12.) → ④ 인센티브 지급 (UPA, ~'23.12.)
시행기간	○ 2022. 11. 1. ~ 2023. 10. 31. (1년) / 선박입항일 기준
담당부서	○ (인센티브 제도) 울산항만공사 물류영업부 052-228-5447
기타사항	○ 당기 인센티브 신청금액이 예산 범위를 초과할 시 인센티브 시행 기간 내 신청한 선사별 물동량 비율로 분배 지급 ○ 선사가 제출한 서류를 바탕으로 Port-MIS를 통해 대조 및 검토 ○ 동일 화물에 대해 '울산항 자동차화물 항내운송 인센티브'와 중복지원 불가

울산항 자동차화물 항내운송 인센티브

울산항 항내운송 화물 지원을 통한 타 항만 이탈방지 및 해상운송 물량 유치

구분	세부사항
지급대상	○ 울산항을 이용하여 자동차화물을 취급·처리하는 자동차 전용선사
지급요건	○ 울산항 항내(부두 간) 운송을 통해 자동차화물을 처리하는 경우(양·적하 구분) - 자동차화물: HS CODE 870300에 해당하는 신차 및 중고차
인센티브 유 형	○ 유형 : 현금지급형 – 단위지급형 ○ 2023년 예산 : 3억 원
지급항목	○ 상기 지급요건을 충족하는 자동차 화물에 대당 1,500원 지급
제출서류	○ 인센티브 신청서 ○ 선적결과서 ○ 사업자등록증 ○ 통장사본 ○ 기타 UPA에서 적격성 검토를 위해 요청하는 서류
절 차	① 자동차화물 양·적하 (선사, '22.11.~'23.10.) → ② 인센티브 신청 (선사, '23.11.) → ③ 지급요건 및 적격여부 검토 (UPA, '23.11.~'23.12.) → ④ 인센티브 지급 (UPA, ~'23.12.)
시행기간	○ 2022. 11. 1. ~ 2023. 10. 31. (1년) / 선박입항일 기준
담당부서	○ (인센티브 제도) 울산항만공사 물류영업부 052-228-5447
기타사항	○ 당기 인센티브 신청금액이 예산 범위를 초과할 시 인센티브 시행 기간 내 신청한 선사별 물동량 비율로 분배 지급 ○ 선사가 제출한 서류를 바탕으로 Port-MIS를 통해 대조 및 검토 ○ 동일 화물에 대해 '울산항 자동차화물 항내운송 인센티브'와 중복지원 불가

울산항 자동차선박 야간도선 인센티브

울산항 야간도선 규정 변경에 따른 선사 비용 증가 부담 완화 및 물류비 경쟁력 강화

구분	세부사항
지급대상	○ 울산항을 이용하여 자동차화물을 취급·처리하는 자동차 전용선사
지급요건	○ 울산항을 이용하는 자동차운반선이 울산항 항내(부두 간)운송을 위해 야간에 도선하여 야간 도선위험 할증 비용이 발생한 경우
인센티브 유 형	○ 유형 : 현금지급형 – 단위지급형 ○ 2023년 예산 : 3천만 원
지급항목	○ 상기 지급요건을 충족하는 선박에 대해 선박톤수에 따라 인센티브 차등 지급 – (6만 톤 미만) 척당 50만 원 – (6만 톤 이상) 척당 100만 원
제출서류	○ 인센티브 신청서 ○ 도선사 Invoice ○ 사업자등록증 ○ 통장사본 ○ 기타 UPA에서 적격성 검토를 위해 요청하는 서류
절 차	① 자동차운반선 항내운송 (선사, '22.11.~'23.10.) → ② 인센티브 신청 (선사, '23.11.) → ③ 지급요건 및 적격여부 검토 (UPA, '23.11.~'23.12.) → ④ 인센티브 지급 (UPA, ~'23.12.)
시행기간	○ 2022. 11. 1. ~ 2023. 10. 31. (1년) / 선박입항일 기준
담당부서	○ (인센티브 제도) 울산항만공사 물류영업부 052-228-5447
기타사항	○ 당기 인센티브 신청금액이 예산 범위를 초과할 시 인센티브 시행 기간 내 신청한 선사별 선박 비율로 분배 지급 ○ 선사가 제출한 서류를 바탕으로 Port-MIS를 통해 대조 및 검토 ○ 동일 선박에 대해 '울산항 자동차선박 특별도선 인센티브'와 중복지원 불가

울산항 자동차선박 특별도선 인센티브

울산항 기상악화에 따른 도선 제한 문제 지원을 통한 울산항 입항 및 물동량 증가 기여

구분	세부사항
지급대상	○ 울산항을 이용하여 자동차화물을 취급·처리하는 자동차 전용선사
지급요건	○ 울산항을 이용하려는 자동차운반선이 기상악화로 인해 타항만 입항 후 울산항 도선사가 승선하여 울산항으로 입항한 경우
인센티브 유 형	○ 유형 : 현금지급형 – 단위지급형 ○ 2023년 예산 : 3천만 원
지급항목	○ 상기 지급요건을 충족하는 선박에 대해 회당 500만 원 지급 – 선사별 연 최대 3회 지원
제출서류	○ 인센티브 신청서 ○ 타항만 승선허가서 ○ 통장사본 ○ 기상악화임을 증빙할 수 있는 자료(도선불가 증명서 등) ○ 사업자등록증 ○ 기타 UPA에서 적격성 검토를 위해 요청하는 서류
절 차	① 자동차운반선 입항 / 선사 / '22.11.~'23.10. → ② 인센티브 신청 / 선사 / '23.11. → ③ 지급요건 및 적격여부 검토 / UPA / '23.11.~'23.12. → ④ 인센티브 지급 / UPA / ~'23.12.
시행기간	○ 2022. 11. 1. ~ 2023. 10. 31. (1년) / 선박입항일 기준
담당부서	○ (인센티브 제도) 울산항만공사 물류영업부 052-228-5447
기타사항	○ 당기 인센티브 신청금액이 예산 범위를 초과할 시 인센티브 시행 기간 내 신청한 선사별 선박 비율로 분배 지급 ○ 선사가 제출한 서류를 바탕으로 Port-MIS를 통해 대조 및 검토 ○ 동일 선박에 대해 '울산항 자동차선박 야간도선 인센티브'와 중복지원 불가