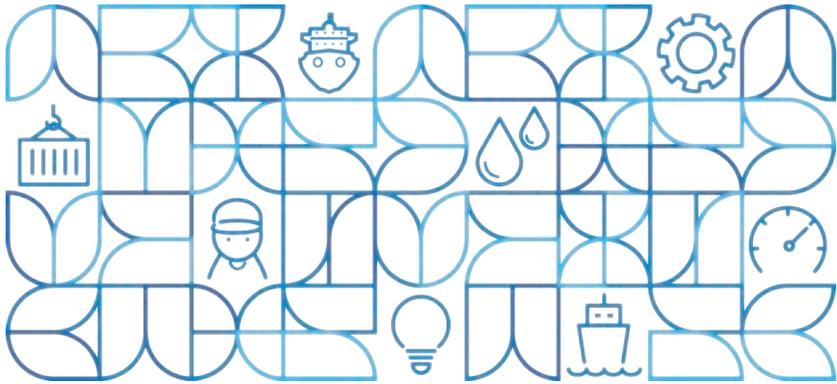


ULSAN PORT

# UP

## 2023 울산항 인센티브 및 항만시설사용료 감면제도 종합안내서



## ○ 북극항로 수입화물 볼륨 인센티브

울산항 북극항로 활성화 및 북극 자원 수입기반 조성을 위한 수입화주 지원

구분	세부사항																									
지급대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 화주                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 북극항로(NSR:North Sea Route)를 통과하여 울산항으로 화물을 수입하는 화주</li> </ul> </li> </ul>																									
지급요건	<table border="1"> <tr> <td style="background-color: #fff9c4;"> <b>액체화물</b> (원유, 가스 등)                 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 30만톤이상 : 각 5천만원</li> <li>○ 15만톤이상~22만톤미만 : 각 3천만원</li> <li>○ 7만톤 미만 : 각 1천만원</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 22만톤이상~30만톤미만 : 각 4천만원</li> <li>○ 7만톤이상~15만톤미만 : 각 2천만원</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td style="background-color: #fff9c4;"> <b>벌크화물</b> * 액체화물, 컨테이너 화물을 제외한 모든 화물                 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 20만톤 이상 : 각 5천만원</li> <li>○ 5만톤이상~10만톤미만 : 각 3천만원</li> <li>○ 3만톤미만 : 각 1천만원</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 10만톤이상~20만톤미만 : 각 4천만원</li> <li>○ 3만톤이상~5만톤미만 : 각 2천만원</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td style="background-color: #fff9c4;"> <b>컨테이너 화물</b> </td> <td colspan="2"> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ TEU 당 1만원(20ft 기준)</li> <li>* 벌크선으로 수송 시 TEU / Ton 중 유리한 기준 적용</li> <li>* 10'는 요율의 0.5배 / 40' 이상은 요율의 2배 적용</li> </ul> </td> </tr> </table>	<b>액체화물</b> (원유, 가스 등)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 30만톤이상 : 각 5천만원</li> <li>○ 15만톤이상~22만톤미만 : 각 3천만원</li> <li>○ 7만톤 미만 : 각 1천만원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 22만톤이상~30만톤미만 : 각 4천만원</li> <li>○ 7만톤이상~15만톤미만 : 각 2천만원</li> </ul>	<b>벌크화물</b> * 액체화물, 컨테이너 화물을 제외한 모든 화물	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 20만톤 이상 : 각 5천만원</li> <li>○ 5만톤이상~10만톤미만 : 각 3천만원</li> <li>○ 3만톤미만 : 각 1천만원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 10만톤이상~20만톤미만 : 각 4천만원</li> <li>○ 3만톤이상~5만톤미만 : 각 2천만원</li> </ul>	<b>컨테이너 화물</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ TEU 당 1만원(20ft 기준)</li> <li>* 벌크선으로 수송 시 TEU / Ton 중 유리한 기준 적용</li> <li>* 10'는 요율의 0.5배 / 40' 이상은 요율의 2배 적용</li> </ul>																	
<b>액체화물</b> (원유, 가스 등)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 30만톤이상 : 각 5천만원</li> <li>○ 15만톤이상~22만톤미만 : 각 3천만원</li> <li>○ 7만톤 미만 : 각 1천만원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 22만톤이상~30만톤미만 : 각 4천만원</li> <li>○ 7만톤이상~15만톤미만 : 각 2천만원</li> </ul>																								
<b>벌크화물</b> * 액체화물, 컨테이너 화물을 제외한 모든 화물	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 20만톤 이상 : 각 5천만원</li> <li>○ 5만톤이상~10만톤미만 : 각 3천만원</li> <li>○ 3만톤미만 : 각 1천만원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 10만톤이상~20만톤미만 : 각 4천만원</li> <li>○ 3만톤이상~5만톤미만 : 각 2천만원</li> </ul>																								
<b>컨테이너 화물</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ TEU 당 1만원(20ft 기준)</li> <li>* 벌크선으로 수송 시 TEU / Ton 중 유리한 기준 적용</li> <li>* 10'는 요율의 0.5배 / 40' 이상은 요율의 2배 적용</li> </ul>																									
인센티브 유형	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 유형 : 현금지급형 - 구간지급형 / 단위지급형</li> <li>○ 2023년 예산 : 1천만 원</li> </ul>																									
지급항목	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연도별(1.1 ~ 12.31) 화물 수입실적을 종합하여 차년도 초(~2월) 인센티브 지급</li> <li>- 연간 총 인센티브 금액이 예산 범위 초과 시 화주별 물동량 비율로 분배하여 예산 범위 내에서 지급</li> </ul>																									
제출서류	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 러시아 북극해항로국(NSRA) 발행 북극항로 통과허가서(NSR Permission)</li> <li>○ 선하증권(B/L) 사본</li> <li>○ 기타 UPA에서 적격성 검토를 위해 요청하는 서류</li> </ul>																									
절 차	<table border="1"> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">①</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">②</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">③</td> <td style="background-color: #d9e1f2;">④</td> </tr> <tr> <td>북극항로 통과선박 입항 및 화물 양하</td> <td>→</td> <td>인센티브 지급 신청</td> <td>→</td> <td>적격여부 검토 및 승인</td> <td>→</td> <td>인센티브 지급</td> </tr> <tr> <td>화주</td> <td></td> <td>화주</td> <td></td> <td>UPA</td> <td></td> <td>UPA</td> </tr> <tr> <td>'23.1.1.~'23.12.31.</td> <td></td> <td>'23.12.~'24.1.</td> <td></td> <td>'24.1.</td> <td></td> <td>'24.1.~2.</td> </tr> </table>	①	②	③	④	북극항로 통과선박 입항 및 화물 양하	→	인센티브 지급 신청	→	적격여부 검토 및 승인	→	인센티브 지급	화주		화주		UPA		UPA	'23.1.1.~'23.12.31.		'23.12.~'24.1.		'24.1.		'24.1.~2.
①	②	③	④																							
북극항로 통과선박 입항 및 화물 양하	→	인센티브 지급 신청	→	적격여부 검토 및 승인	→	인센티브 지급																				
화주		화주		UPA		UPA																				
'23.1.1.~'23.12.31.		'23.12.~'24.1.		'24.1.		'24.1.~2.																				
시행기간	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (인센티브 제도) 2015. 7. 1. ~ UPA에서 인센티브 운영 종료 시까지</li> <li>○ (실적 산정기간) 2023. 1. 1. ~ 2023. 12. 31.</li> </ul>																									
담당부서	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (인센티브 제도) 울산항만공사 물류영업부 052-228-5412, 5447</li> </ul>																									

## ○ 북극항로 입출항선박 사용료 감면 인센티브

울산항 북극항로 활성화 및 북극물류 활성화 기반 조성

구분	세부사항																									
지급대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>선사</li> </ul>																									
지급요건	<ul style="list-style-type: none"> <li>북극항로(NSR)를 통과(예정)하여 울산항에 입출항하는 외항선사</li> </ul>																									
인센티브 유형	<ul style="list-style-type: none"> <li>유형 : 항만시설사용료 감면형 - 즉시 감면                             <ul style="list-style-type: none"> <li>울산항만공사 소관 : 선박입출항료, 화물료, 정박료, 접안료</li> <li>울산지방해양수산청 소관 : 항로표지사용료</li> </ul> </li> </ul>																									
지급항목	<ul style="list-style-type: none"> <li>북극항로를 통과(예정)하여 울산항 입출항 시 항만시설사용료 50% 감면</li> </ul>																									
제출서류	<ul style="list-style-type: none"> <li>러시아 북극해항로국(NSRA) 발행 북극항로 통과허가서(NSR Permission)</li> <li>북극항로 운항 선사(선박) 및 화주(화물) 정보</li> <li>기타 UPA에서 적격성 검토를 위해 요청하는 서류</li> </ul>																									
절 차	<table border="1"> <thead> <tr> <th>①</th> <th>②</th> <th>③</th> <th>④</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>북극항로 통과(예정) 선박 입출항</td> <td>→</td> <td>항만시설사용료 감면 신청</td> <td>→</td> <td>적격여부 검토 및 승인</td> <td>→</td> <td>항만시설사용료 감면 처리</td> </tr> <tr> <td>선사</td> <td></td> <td>선사</td> <td></td> <td>UPA</td> <td></td> <td>UPA</td> </tr> <tr> <td>연중</td> <td></td> <td>연중</td> <td></td> <td>연중</td> <td></td> <td>연중</td> </tr> </tbody> </table>	①	②	③	④	북극항로 통과(예정) 선박 입출항	→	항만시설사용료 감면 신청	→	적격여부 검토 및 승인	→	항만시설사용료 감면 처리	선사		선사		UPA		UPA	연중		연중		연중		연중
①	②	③	④																							
북극항로 통과(예정) 선박 입출항	→	항만시설사용료 감면 신청	→	적격여부 검토 및 승인	→	항만시설사용료 감면 처리																				
선사		선사		UPA		UPA																				
연중		연중		연중		연중																				
시행기간	<ul style="list-style-type: none"> <li>(인센티브 제도) 2014. 1. 1. ~ UPA에서 인센티브 운영 종료 시까지</li> </ul>																									
담당부서	<ul style="list-style-type: none"> <li>(인센티브 제도) 울산항만공사 물류영업부 052-228-5412, 5447</li> <li>(항만시설사용료) 울산항만공사 물류영업부 052-228-5401(화물료), 5402(외항선입출항)</li> </ul>																									
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>국내 타 항만을 경유하여 북극항로를 입출항하는 경우 항만별 중복 감면 가능</li> </ul>																									