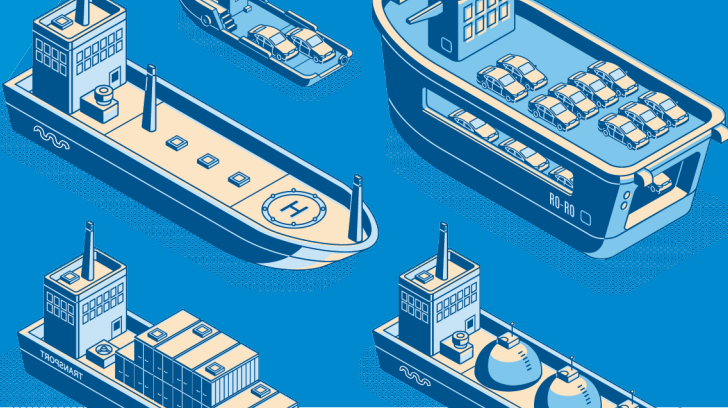


2023 울산항 인센티브 및 항만시설사용료 감면제도 안내

울산항만공사에서는 울산항을 이용하는 고객분들의
물류비 절감 및 신규수요 창출, 항만서비스 만족도 증대,
울산항 경쟁력 강화를 위해 고객 맞춤형 인센티브를
제공하고 있습니다.



○ 액체화물 2개 종류				
인센티브명	대상	내용	지급항목	예산
액체화물 유치	화주	울산항 상업용 탱크터미널을 이용하여 신규 액체화물을 수입하는 화주	감면 3년간 100%	-
방파제 T/S	선사	울산항 남·북방파제 T/S부두에 접안하여 액체화물을 선박과 선박간 이송하는 외항선	감면 50%	-

○ 일반화물 4개 종류 / 4억 원				
인센티브명	대상	내용	지급항목	예산
자동차화물 환적	선사	타 항만에서 선적한 자동차 화물을 울산항에서 환적하는 경우(현대자동차 울산공장 생산 자동차 제외)	현금 대당 2천원	4천만 원
자동차화물 항내운송	선사	울산항 항내(부두 간) 운송을 통해 자동차화물을 처리하는 경우	현금 대당 1.5천원	3억 원
자동차선박 야간도선	선사	울산항 항내(부두 간) 운송을 위해 야간에 도선하여 야간 도선위험 할증을 부담하는 경우	현금 척당 50~100만원	3천만 원
자동차선박 특별도선	선사	울산지역 기상악화로 인해 타 항만에서 울산항 도선사가 승선하여 울산항에 입항한 경우	현금 회당 500만원	3천만 원

○ 컨테이너 14개 종류 / 11억 원				
인센티브명	대상	내용	지급항목	예산
신규항로	선사	울산항에 신규 컨테이너 항로를 개설하여 1년 이상 서비스를 유지하는 선사 (공동운항 포함 / 연 30항차 이상 기항)	현금 항로 당 1억원	2억 원
대형선박 기항	선사	2.8만 G/T 이상의 선박을 울산항에 투입하여 운항하는 선사	현금 구간별 50~320만원	1.6억 원
임시기항 (Ad-hoc-call)	선사	울산항에 임시기항한 부정기 '컨'선박 中 회당 100TEU 이상 하역 or 울산조선소에서 신규 건조되어 울산항에 화물하역을 목적으로 최초 기항한 선박	현금 척당 350~700만원	1억 원
환적 물동량 증가	선사	전년대비 환적물동량이 증가한 선사 (100TEU 이상 취급/적·공 구분없음)	현금 1TEU당 1만원	2천만 원
수출입 물동량 증가	선사	2022년 이전부터 울산항에 기항하여 2023년 수출입 물동량을 3천 TEU 이상 취급한 선사 (적·공 구분없음 / 환적물동량 제외)	현금 수입 : 3백~2천만원 / 수출입 증가 : 1TEU당 1만원	3.5억 원
수출입 물동량 증가	포워더	2023년 울산항을 통한 적 컨테이너 수출입 실적이 전년대비 증가한 포워더(화물운송주선업자)	현금 증가 1톤 당 600원	1억 원
수출입 물동량 증가	화주	2023년 울산항을 통한 적 컨테이너 수출입 실적이 전년대비 증가한 화주	현금 증가 1톤 당 600원	1.5억 원
목표물동량 달성	터미널운영사	2023년 울산항 컨테이너 목표 물동량 달성 시 각 터미널운영사에 지급(목표 : 431천TEU)	현금 기여비율	2천 만원
컨테이너 전용 외항선/연안선	선사	울산항에 기항하는 컨테이너 전용 외항선사(항차당 20TEU 이상 수송), 연안선사	감면 50%, 100%	-
공/외항환적 컨테이너	선화주	울산항에서 공 컨테이너(환적×)를 수출입하거나, 외항 컨테이너(수출입×)를 환적하는 선화주	감면 100%	-
외항정기화물운송업자 통합법인	선사	2개 이상의 외항정기화물운송사업자가 통합하여 신설된 법인이 운영하는 컨 전용 외항선(3년限)	감면 50%	-
우수선화주기업 (1·2등급)	선화주	우수선화주기업으로 인증받은 기업이 운영하는 컨 전용 외항선	감면 1등급 50% / 2등급 30%	-

○ 북방물류 2개 종류 / 1천만 원				
인센티브명	대상	내용	지급항목	예산
북극항로 수입화물	화주	북극항로(NSR)을 통과하여 울산항으로 화물을 수입한 화주	현금 화종별·톤별 상이	1천만 원
북극항로 입출항선박	선사	북극항로(NSR)을 통과하여 울산항에 입출항하는 외항선사	감면 50%	-

○ 친환경항만 7개 종류 / 5.18억 원				
인센티브명	대상	내용	지급항목	예산
선박저속운항(VSR)	선사	울산항 저속운항해역에서 선종별 권고속도를 준수한 선박 (3천G/T 이상, Port-MIS에 저속운항 참여 신청)	사용료 환급 15%~30%	5억 원
선박저속운항(VSR) 활성화	선사대리점	울산항 VSR 대상 액체화물선의 저속운항선박지원신청 업무를 대행한 선사대리점	현금 1건당 3만원	1.8천만 원
친환경 벙커링 활성화	선사	울산항에서 화물하역을 목적으로 입항하여 급유를 위해 항만시설을 추가 사용한 외항선사 (항 함유량 0.5% 미만 저유항연료限)	감면 100%	-
LNG연료추진선	선사	LNG를 연료로 사용하여 운항하는 외항화물선('컨' 전용선 제외) 또는 내항선	감면 20% / 100%	-
친환경 선박연료공급 실증 선박	항만이용자	울산항 내에서 친환경 선박연료공급(벙커링)에 대한 실증을 실시하는 사업자 및 실증 사업장을 제공하는 사업자	감면 20%~50%	-
육상전원공급장치(AMP)	선사	울산항에 기항하여 육상전원공급장치(AMP)를 이용한 외항선	감면 15%	-

○ 기타 1개 종류				
인센티브명	대상	내용	지급항목	예산
우수 선박관리사업자	선사	우수 선박관리사업자로 인증 받은 선박관리사업자가 관리하는 외국적 선박	감면 30%	-

※ 안내사항

- 각 인센티브별 세부 지급조건, 담당자는 '울산항만공사 홈페이지(www.upa.or.kr) > 항만운영 > 항만마케팅 > 울산항 인센티브'에서 확인 가능합니다.
- 인센티브의 지급기준, 금액범위, 지급일정 등은 연중 변동될 수 있으며, 이 경우 직접 안내 또는 공사 홈페이지 등을 통해 공지될 예정입니다.
- 인센티브 지급기준 및 용어 등 해석에 이견이 있을 경우 울산항만공사의 해석에 따릅니다.



44780 울산광역시 남구 장생포고래로 271
T 052-228-5300 F 052-228-5329
www.upa.or.kr

ULSAN PORT Your Business

